



VERBALE DI CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO

Procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento della "Concessione del servizio di manovra ferroviaria del comprensorio del porto di Gioia Tauro". - Gara Deserta - CIG B347A77A3E

La Responsabile del Settore Demanio e SID, Responsabile del procedimento

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni ed integrazioni, come novellata dal D. L.gs. 169/2016;
- VISTO** il D.P.R. 16/7/1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D. Lgs. 4/8/2016, n. 169, di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 che ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto di Messina;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di Sistema Portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio (di seguito anche AdSP MTMI), con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** l'art. 8 comma 3, lett. m) della L. 84/94 e s.m.i. che stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree ed i beni del demanio marittimo compresi nell'ambito della propria circoscrizione territoriale sulla base delle disposizioni di legge in materia esercitando, sentito il Comitato Portuale, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;



VISTA la Delibera n. 130/2019 in data 30.09.2019 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti (A.R.T.), a conclusione del procedimento avviato con propria delibera n. 98/2018, la quale prevede che l’individuazione, tramite procedure selettive, del “soggetto terzo” quale “Gestore Unico” del servizio di manovra ferroviaria nel Comprensorio di riferimento, ai sensi della misura 13.10, lett. c- 2 dell’allegato A della stessa Delibera, sia a cura dell’Autorità di Sistema Portuale;

VISTO il Decreto n°182/2024/ADSP-MTMI con il quale è stata approvata la procedura negoziata senza pubblicazione di bando, con invito ad almeno 3 operatori economici – CIG B347A77A3E;

DATO ATTO che allo scadere del termine utile per la presentazione delle offerte, ovvero le ore 12:00 del 27/11/2024, non sono pervenute proposte dagli operatori economici invitati;

DETERMINA

la **conclusione per gara deserta** del procedimento amministrativo finalizzato all’affidamento mediante Procedura negoziata senza pubblicazione di bando ai sensi dell’art. 76 del D.Lgs. n. 36/2023 per l’affidamento della “Concessione del servizio di manovra ferroviaria del comprensorio del porto di Gioia Tauro”.

Gioia Tauro, 05/12/2024

**La Responsabile del settore demanio e SID
(Responsabile del procedimento)
Avv. Lavinia Maria Pia STRANGI**